tailwalk
uniting various waters

ベイトキャスティングリール　取扱説明書

この度はtailwalkベイトキャスティングリールをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
トラブルのない楽しい釣りをして頂くために、この取扱説明書をよくお読みの上ご使用下さい。
また後日必要な時のためにこの取扱説明書は大切に保管して下さい。

tailwalk
uniting various waters

パーツ及び修理に付きましては、お買い上げの釣具店もしくは全国主要釣具店または下記宛にお問い合わせ下さい。
なお修理品は部品代のほか手数料をいただきますのでご了承下さい。

株式会社 エイテック
■ 〒173-0012 東京都板橋区大和町42-11
■ Tel : 0120-33-8451
■ Fax : 03-3963-0776
■ Web : http://www.tailwalk.jp

ドラグ調整

ドラグ調整はハンドル回転方向（右ハンドルは右、左ハンドルは左方向）に回せばドラグ設定は高くなり、逆方向に回せば、ドラグ設定は低くなります。
使用ライン、釣種に合わせて調整って下さい。
（図は右ハンドルの場合）

スプールへのラインの結び方

ラインをスプールにしっかりと結び付けてください。特にPEラインの場合滑りやすいので結び付け方が弱いとスプール底面でラインがすべり、ラインを巻き取れない恐れがありますのでご注意下さい。

※ ラインを巻く際には、竿に装着しバットガイドに糸を通した状態で巻くことで、スプールへの偏りや外装部品への接触破損を防ぐことができます。

クラッチフリー

親指でクラッチを下に押すとクラッチが切れてスプールがフリーになります。

※ サムバーに指を掛けた（半クラッチ＝ピニオンギヤとスプールの噛み合いが浅い）状態で巻き上げたり、高負荷の状態でクラッチを切ることは、時にスプールギヤ（ピニオンギヤ）の擦り割り部分を変形させ故障につながることがございます。スプールを手前に引き込む（回転させる）形でクラッチを切るようご注意ください。

⚠CAUTION　根がかりしたままラインに高負荷がかかった状態でクラッチを切る行為は絶対にお止めください。破損の原因となります。

Aタイプサイドカバーの外し方

ハンドルと逆側のサイドカバーの下部にある開閉ノブをOPEN側に移動し開けてください。スプール交換や注油が可能です。閉める際はその逆の手順になります。
閉める際にはブレーキピンの収まり&破損に注意してください。

6点式アジャスタブル遠心ブレーキ

サイドカバーを外し、下記のように調整してください。
小・中・大と異なる3サイズ（X2）の6ピンを持つ遠心ブレーキシステムにより更なる細かいブレーキ設定が可能。
複数出す場合は回転バランスを考慮し対角で設定していくことをお勧めします。ブレーキシューを引き出す場合に破損しないよう注意してください。

2ピン遠心ブレーキの調整

スプール自重の軽量化を狙った2点式（ピン）式遠心ブレーキには赤（強）青（弱）と合わせ2つのサイズのブレーキシューが付属されています。
使用ルアーやお好みに合わせて使い分けてください。クリックでON／OFFになります。
シュー交換の際は飛び出し・紛失にご注意ください。

Bタイプサイドカバーの外し方

ハンドルと逆側のサイドカバーの下部にある開閉ノブをOPEN側に移動し開けてください。スプール交換や注油が可能です。閉める際はその逆の手順になります。
閉める際にはブレーキピンの収まり&破損に注意してください。

外部調整遠心ブレーキ

外部調整遠心ブレーキの調整はパーミングカバーの中央付近にあるダイアルをひねり1～17（弱～強）の間で調整します。

メカニカルブレーキの調整

通常はスプールが左右にガタつかない範囲でゆるめておき、スプールフリー時にはバックラッシュしない程度に調整して下さい。メカニカルノブの緩め過ぎにはご注意下さい。ノブが外れてパーツを紛失する恐れがございます。

ハンドル交換＆脱着時の注意

ステーショナリードラグシステムを採用しているモデル（7×4）は従来のシリーズ（8×5）とのハンドル（軸穴）の互換性はございません。
加えてステーショナリースタードラグモデルはハンドルを外した際にドラグパーツおよびクリックが飛び出す恐れがあります。
ハンドル交換および脱着には十分注意してください。

ステーショナリートラグシステムを採用しているモデルのメンテナンスの注意点

ステーショナリースタードラグ構造の採用に伴い、スタードラグ部分に細かい部品が使用されています。分解時に紛失しないように注意をしてください。また、組付け時には、細いスプリングの変形に注意してください。

お手入れ方法

1. 使用後は汚れ、ゴミ等をきれいにふき取ってください。
2. シンナーなどの溶剤で手入れをしないで下さい。
3. 内部構造が複雑な為、リールを分解しての手入れはおやめ下さい。

海水でリールを使用した後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防ぐ為にも下記の要領で釣行後必ずメンテナンスを行なって頂くことをお勧めします。

①外観部の汚れを真水で洗い流した後、よく水を切って陰干しをしてください。（水へのつけ洗いまたはぬるま湯やお湯で洗うことは避けてください。
②軸受、ハンドルノブ、ウォームシャフト部に注油を行なってください。

ご使用上の注意

注意

① 根掛りしたときは、竿をあおらず糸を手に取って切るようにしてください。（手袋やタオルで手を保護しましょう。）

② リールを長時間収納するときは、水分を完全に切り、なるべく通風性のよい場所に保管して下さい。
また、ドラグをいっぱいに締めた状態でご使用の場合にも、使用後にドラグをゆるめてください。

③ 落下などの強いショックがかかると、破損する場合がありますので、取扱いにはご注意ください。

④ 使用糸の径の大小、糸巻き時の張力の変化によって表示糸巻き量や、糸巻き状態に差異が生じることがあります。

⑤ 糸が勢いよく出ているときは、糸をつかまないでください。糸で指を切る恐れがあります。

⑥ リールを釣り以外の目的で使用しないでください。

⑦ リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないよう注意してください。

⑧ ワイヤーは、道糸として使用しないでください。

⑨ 糸が勢いよく出ているときは、スプールの上に指を置かないよう注意してください。ヤケドや指をはさんでけがをする恐れがあります。

⑩ レベルワインド部やハンドルとボディの間に指をはさまないよう注意してください。

⑪ BFモデルに標準装備されているスプールは軽量・肉薄設計です。ナイロン・フロロの場合、400g以内のテンションで巻くようにお願いします。スプールの変形・割れを発生させる恐れがありますのでご注意ください。

回転しているとき、回転部分に触れないでください。けがをする恐れがあります。

※ 取扱説明書に描かれている製品（リール図）は簡素化したイメージ図であり現物と一部異なる場合がございます。

5KR200010

サイドカバーの外し方

ハンドルと逆側のサイドカバーの下部にある開閉ノブをOPEN側に移動し開けてください。スプール交換や注油が可能です。
閉める際はその逆の手順になります。
閉める際にはブレーキピンの収まり&破損に注意してください。
テンションノブが締め付けられた状態ですとサイドカバーが閉まらないことがあります。
スプール交換時は、テンションノブを一旦緩めることをお勧めます。

6点式アジャスタブル遠心ブレーキ

サイドカバーを外し、下記のように調整してください。
小（黄）・中（青）・大（赤）と異なる3サイズ（X2）の6ピンを持つ遠心ブレーキシステムにより更なる細かいブレーキ設定が可能。
複数出す場合は回転バランスを考慮し対角で設定していくことをお勧めします。ブレーキシューを引き出す場合に破損しないよう注意してください。

⚠ ご使用上の注意

- スプール交換時に、テンションノブの紛失や落下等によるスプールの変形に注意してください。
- 対象モデル以外のリールに装着しないでください。
  その場合の不具合や破損については一切保証いたしかねます。
- 使用ラインの径の誤差、糸巻時の張力の変化、作動クリアランスにより表示糸巻き量、糸巻状態に差が生じます。
- メッキや塗装などの表面処理が剥がれた場合、その部分が鋭利になっている事があります。怪我をする恐れがありますので触らないでください。
- 火気やストーブのそば等、高温になる場所での保管、使用等はしないでください。変形や故障の原因となります。
- お手入れ時、シンナー、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤は、ご使用にならないでください。変形や故障の原因となります。
- 幼児の手の届く場所に置かないでください。予期せぬ事故やケガにつながる恐れがあります。
- 本書はリールの取扱説明書と一緒に保管してください。

tailwalk
unitin various waters

パーツ及び修理に付きましては、お買い上げの釣具店もしくは
全国主要釣具店または下記宛にお問い合わせ下さい。
なお修理は部品代のほか手数料をいただきますのでご了承下さい。

株式会社 エイテック
■ 〒173-0012　東京都板橋区大和町 42-11
■ カスタマーサポート：0120-33-8451
■ Fax：03-3963-0776
■ HP：https://www.tailwalk.jp

5KR209011